

OUTLANDER™ MAX 500 EFI XT™ (CE)

SPÉCIFICATIONS OUTLANDER MAX 500 EFI XT (CE)

MOTEUR

Type	499,6 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes
Alésage et course	82 x 47 mm
Couple	< 15 kW
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [†] VDO
Système de démarrage	Électrique
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]



Outlander™
MAX 500 EFI XT™

CHÂSSIS

Cadre	CLE™
Suspension avant/Course	MacPherson [‡] , 7 po (178 mm)
Suspension arrière/Course	TTI™ indépendante, 9 po (229 mm)
Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
Pneus avant	25 x 8 x 12 po (660 x 203 x 305 mm)
Pneus arrière	25 x 10 x 12 po (660 x 254 x 305 mm)
Roue	Acier



Outlander™
MAX 500 EFI XT™

DIMENSIONS

L x L x H (po)	94 x 46 x 45 po
L x L x H (mm)	2387 x 1168 x 1143 mm
Empattement	59 po (1499 mm)
Hauteur du siège	34,5 po (877 mm)
Poids à sec	698 lbs (317 kg) – Modèle de base
Garde au sol	11 po (279 mm)
Capacité des supports (avant et arrière)	100 lbs (45 kg), 200 lbs (90 kg)
Capacité de remorquage	1300 lbs (590 kg)
Réservoir de carburant	5,3 gal US (20 L)

Les modèles illustrés peuvent varier d'un pays à l'autre.

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, indicateur de feux de croisement/feux de route.
Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Rangement	Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) – Système de porte-bagages convertible CRS
Système électrique	Précâblé pour treuil
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein, 4 clignotants. Approuvé CE.
Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Avertisseur sonore	Klaxon

ENSEMBLE
DISPONIBLE

Contenu de l'ensemble XT	Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil. Jantes en aluminium moulé. Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [‡] ACT. Nouveaux pare-chocs avant et arrière. Guidon avec déflecteurs d'air.
Couleur disponible XT	Jaune et noir

© 2008 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés. ™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.

can-am

