

OUTLANDER™ 400 EFI (CE)

MOTEUR

CHÂSSIS

DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES

ENSEMBLE DISPONIBLE

SPECIFICATIONS	OUTLANDER 400 EFI (CE)	OUTLANDER MAX 400 EFI (CE)	
Type	400 cc, 4-temps, monocylindre, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 4 soupapes	400 cc, 4-temps, monocylindre, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 4 soupapes	 <p>Outlander™ 400 EFI</p>
Alésage et course	91 x 61,5 mm	91 x 61,5 mm	
Couple	< 15 kW	< 15 kW	
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens [†] VDO	EFI, carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens [†] VDO	
Système de démarrage	Électrique avec démarreur à rappel auxiliaire	Électrique avec démarreur à rappel auxiliaire	
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé	
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†]	
Émissions CO	Approuvé Euro-2	Approuvé Euro-2	
Cadre	CLE™	CLE™	
Suspension avant/Course	MacPherson [‡] , 7 po (178 mm)	MacPherson [‡] , 7 po (178 mm)	
Suspension arrière/Course	TTI™ indépendante, 8 po (203 mm)	TTI™ indépendante, 8 po (203 mm)	
Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique	2 disques centralisés avec étrier hydraulique	
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique	1 disque centralisé avec étrier hydraulique	
Pneus avant	25 x 8 x 12 po (635 x 203 x 305 mm)	25 x 8 x 12 po (635 x 203 x 305 mm)	
Pneus arrière	25 x 10/11(XT) x 12 po (635 x 254/279 (XT) x 305 mm)	25 x 10/11(XT) x 12 po (635 x 254/279 (XT) x 305 mm)	
Roues	Acier	Acier	
L x L x H (po)	86 x 46 x 45 po	94 x 46 x 45 po	
L x L x H (mm)	2184 x 1168 x 1143 mm	2387 x 1168 x 1143 mm	
Empattement	49 po (1244 mm)	57 po (1447 mm)	
Hauteur du siège	35 po (889 mm)	35 po (889 mm)	 <p>Outlander™ MAX 400 EFI XT</p>
Poids à sec	628 lbs (285 kg)	678 lbs (308 kg)	
Garde au sol	9,3 po (236 mm)	9,3 po (236 mm)	
Capacité des supports (avant et arrière)	100 lbs (45 kg), 200 lbs (90 kg)	100 lbs (45 kg), 200 lbs (90 kg)	
Capacité de remorquage	1100 lbs (500 kg)	1100 lbs (500 kg)	
Réservoir de carburant	5,3 gal US (20 L)	5,3 gal US (20 L)	
Instruments	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, indicateur de feux de croisement/feux de route.	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, indicateur de feux de croisement/feux de route.	
Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)	
Rangement	Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L)	Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) – Système de porte-bagages convertible CRS	
Système électrique	Précâblé pour treuil	Précâblé pour treuil	
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein, 4 clignotants. Approuvé CE.	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein, 4 clignotants. Approuvé CE.	
Prise c.c.	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	
Avertisseur sonore	Klaxon	Klaxon	
Couleur disponible	Rouge vipère	Rouge vipère	
Contenu de l'ensemble XT	Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil. Jantes en aluminium moulé. Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [†] ACT. Nouveaux pare-chocs avant et arrière. Guidon avec déflecteurs d'air.	Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil. Jantes en aluminium moulé. Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [†] ACT. Nouveaux pare-chocs avant et arrière. Guidon avec déflecteurs d'air.	<p>Les modèles illustrés peuvent varier d'un pays à l'autre.</p>
Couleur disponible XT	Jaune	Jaune	

© 2008 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés. ™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.