

SPÉCIFICATIONS DS 450 EFI (CE)		
MOTEUR	Type	449,3 cc, monocylindre, refroidi par liquide, double arbre à cames en tête (DACT), 4 soupapes, de conception "Durchzugskraft" à haut débit, soupapes d'admission de 38 mm, soupapes d'échappement en alliage Nimonic de 31 mm
	Alésage et course	97 x 60,8 mm
	Couple	< 15 kW
	Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, microprocesseur de 16 bits/32 MHz
	Système de démarrage	Électrique
CHÂSSIS	Transmission	Manuel 5 vitesses/Embrayage pour service intense, neuf plaques de frottement, avec mécanisme DirectLink
	Rouage d'entraînement	Chaîne 520 haute capacité à joints toriques, moyeu de pignon en aluminium, pignon de chaîne en aluminium, essieu rigide
	Émissions CO	Approuvé Euro-2
	Cadre	ALTEC, double-pyramide composé d'aluminium
	Suspension avant/Course	Bras triangulaires doubles de type R, en aluminium forgé, amortisseurs KYB HPG piggyback en aluminium avec réglages de la compression, de la détente et de la précharge des ressorts, 9,5 po (241 mm)
DIMENSIONS	Suspension arrière/Course	Bras oscillant de type R en aluminium coulé, essieu tubulaire fait de Chromoly, amortisseur Kayaba HPG piggyback en aluminium avec réglages de la compression, de la détente et de la précharge des ressorts, 10,5 po (267 mm)
	Freins avant	Deux disques de type ondulé de 182 mm avec étriers inversés à 2 pistons
	Freins arrière	Rotor de type ondulé de 198 mm avec étrier à 1 piston
	Pneus avant	Kenda Speedracer – 21 x 7,00 x 10 po (533 x 178 x 254 mm)
	Pneus arrière	Kenda Speedracer – 20 x 11,00 x 9 po (508 x 279 x 203 mm)
CARACTÉRISTIQUES	Roues	Aluminium poli
	L x L x H (po)	72,4 x 46 x 41,9 po
	L x L x H (mm)	1839 x 1168 x 1064 mm
	Empattement	50 po (1270 mm)
	Hauteur du siège	33 po (838 mm)
ENSEMBLE DISPONIBLE	Poids à sec	355 lbs (161 kg)
	Garde au sol	9 po (229 mm) sous le cadre/5,2 po (132 mm) sous l'essieu arrière
	Réservoir de carburant	3 gal US (11,5 L)
	Instruments	Bas niveau de carburant, anomalie du moteur, point mort
	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes, détachables, 4 clignotants. Approuvé CE.
ENSEMBLE DISPONIBLE	Avertisseur sonore	Klaxon
	Couleurs disponibles	Jaune ou Blanc/Rouge Can-Am
	Contenu de l'ensemble X	Ensemble X: Suspension avant KYB HPG de type «Piggyback» à réglage de la compression à basse et à haute vitesse. Jantes noires en aluminium avec anneaux de renforcement. Blocs d'élévation du guidon en aluminium. Guidon de type «taper-profile» en aluminium avec coussinet carré. Pare-chocs avant en aluminium (prêt pour la plaque d'identification des coureurs). Repose-pieds avec arceaux de sécurité. Plaque de protection du châssis et du bras oscillant en aluminium. Câble d'embrayage à ajustement rapide. Graphiques de l'ensemble X. Housse de siège de l'ensemble X.
	Couleur disponibles X	X/X mx : Noir avec graphiques de l'ensemble X
		Ensemble X mx: Largeur avant de 50 po (1270 mm) (+2 po/51 mm). Bras triangulaires doubles avec angles de chasse et carrossage ajustable. Amortisseurs KYB HPG C40 piggyback en aluminium avec revêtement Kashima, comprenant réglages de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge des ressorts, 10,7 po (272 mm) de débattement. Essieu arrière tubulaire fait de chrome-molybdène 4140, ajustable de 46 po à 50 po (1168 mm à 1270 mm). Amortisseur Kayaba HPG C46 à réservoir en retrait avec revêtement Kashima, comprenant réglages de la compression à haute et basse vitesse, de la détente et de la précharge du ressort, 10,7 po (272 mm) de débattement. Calibration de la suspension et hauteur du VTT réglé spécifiquement pour le MX. Roues avant noires ITP T-9 GP en aluminium. Roues arrière noires ITP T-9 Trac-Lock en aluminium. Pneus ITP Quadcross MX PRO. Tige de direction renforcée et plus longue de 1 po (25 mm), avec fixation anti-vibrations. Guidon profilé en aluminium 6061-T6 avec coussinet carré. Pare-chocs avant en aluminium, prêt pour la plaque à numéro. Repose-pieds en aluminium avec arceaux de sécurité et panier arrière amovible en aluminium. Cordon de sécurité coupe-moteur (approuvé par l'AMA et la WPSA). Câble d'embrayage à ajustement rapide. Graphiques de l'ensemble X. Housse de siège de l'ensemble X.



DS 450™ EFI



DS 450™ EFI X™



DS 450™ EFI X mx

Les modèles illustrés peuvent varier d'un pays à l'autre.

© 2008 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés. ™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.