



2008 | | ULTRA-PERFORMANCE

RXP^{MC} 215
RXP 155



RXP 215

fiche technique

DIMENSIONS

Longueur	307 cm (121 po)
Largeur	122 cm (48 po)
Hauteur	118 cm (46,6 po)
Poids (à sec) [215]	359 kg (792 lb)
[155]	340 kg (750 lb)
Passagers	1 ou 2
Réservoir de carburant	60 l (15,9 gal US)
Capacité de rangement	40,3 l (10,7 gal US)

MOTEUR

Type	Moteur Rotax® 4-TEC® suralimenté, à refroidissement intermédiaire, de 215 ch	Moteur Rotax 4-TEC de 155 ch
Circuit d'admission	Suralimenté avec refroidisseur intermédiaire, boîtier d'injection de 52 mm	Moteur atmosphérique avec boîtier d'injection de 52 mm
Alésage x course	100 x 63,4 mm	100 x 63,4 mm
Cylindrée	1 494 cc	1 494 cc
Taux de compression	8,4 : 1	10,6 : 1
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé	Système de refroidissement en circuit fermé
Type de carburant	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb

DRIVE UNIT

Système de propulsion	Prise directe Sea-Doo®	Prise directe Sea-Doo
Turbine	Compresseur axial en aluminium, monoétage, gros moyeu avec stator à dix ailettes	Compresseur axial en composite/aluminium, monoétage, gros moyeu avec stator à dix ailettes
Transmission	Prise directe, marche avant, neutre, marche arrière et VTS ^{MC} (Système correcteur d'assiette)	Prise directe, marche avant/neutre/marche arrière
Hélice interne	Acier inoxydable	Acier inoxydable

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage	Induction numérique
Démarrreur	Électrique
Batterie	12 V

COQUE ET COMPOSANTS

Type	Semi-V, composite
Couleur	Rouge Viper / blanc / noir

ÉQUIPEMENT

Indicateur de vitesse (Infocentre)	DE SÉRIE
Tachymètre (Infocentre)	DE SÉRIE
Indicateur de carburant (Infocentre)	DE SÉRIE
Indicateur V.T.S. [215 ch]	DE SÉRIE
Infocentre [215 ch 19 fonctions]	DE SÉRIE
Infocentre [155 ch 18 fonctions]	DE SÉRIE
D.E.S.S. ^{MC}	DE SÉRIE
Système O.P.A.S. ^{MC}	DE SÉRIE
Sea-Doo Learning Key ^{MC} (LK1 ou LK2)	DE SÉRIE
Rétroviseurs	DE SÉRIE
Poignées confortables à double densité	DE SÉRIE
Guidon plus large	DE SÉRIE
Coussin de pont d'embarquement	DE SÉRIE
Siège coupé-cousu	DE SÉRIE
Écouteille de moteur amovible	DE SÉRIE
Échelle d'embarquement	EN OPTION



dispositifs de série

RXP 215

RXP 155

MOTEUR

Rotax de 1 494 cc à quatre temps, SACT, à quatre soupapes par cylindre	Un moteur Rotax 4-TEC suralimenté, à refroidissement intermédiaire, de 215 ch, ou un moteur Rotax 4-TEC de 155 ch, offre une performance garantie en eau douce ou salée, plus de couple à bas régime, optimise la puissance à n'importe quelle vitesse ou position de l'accélérateur.
Sea-Doo® Learning Key ^{MC} (clé d'apprentissage)	LK1 - limite le régime du moteur et maintient la vitesse maximale à environ 56 km/h (35 mi/h). LK2 [215 ch] - limite le régime du moteur et maintient la vitesse maximale à environ 80 km/h (50 mi/h). LK2 [155 ch] - limite le régime du moteur et maintient la vitesse maximale à environ 72 km/h (45 mi/h). Les options sont programmables par le concessionnaire.
Injection de carburant multipoint	Meilleur contrôle des émissions d'échappement et de la puissance à tous les régimes, ce qui procure une meilleure consommation de carburant et des taux d'émissions moins élevés.
Démarrage sans raté	Démarrage simple et facile.
Système de refroidissement en circuit fermé	Établit la température de fonctionnement adéquate à toutes les vitesses et augmente la résistance à la corrosion.
Séparateur air-eau	Assure un débit d'air maximal au moteur tout en réduisant l'infiltration d'eau.
Allumage numérique étanche	Pour une énergie optimale, un allumage sans raté et une performance maximale.
Limiteur de régime	Protège le moteur contre le sursrégime.
Système d'avertissement	Alerte le conducteur d'une surchauffe du moteur et de l'échappement, indique l'état du module de gestion du moteur et signale les défaillances.
Bouton de marche-arrêt sur le guidon	Commande de démarrage et d'arrêt du moteur sur un seul bouton.
Tips Over Protection System (T.O.P.S. ^{MC})	Système de protection en cas de chavirement.

SYSTÈME DE PROPULSION

Système de propulsion à prise directe Sea-Doo	Offre une performance optimale avec le moteur Rotax.
Avant/neutre/marche arrière	Amarrage, transport et remorquage en toute sécurité.
Ailettes de stator en composite/aluminium	Répond à la haute performance du moteur tout en le protégeant contre l'érosion.
Anneau d'usure remplaçable en uréthane	Prolonge la vie de l'hélice tout en exigeant moins d'entretien et en offrant un maximum de puissance.
Deux pompes siphon à vidage automatique	Assure le retrait continu de l'eau qui pénètre dans le compartiment moteur.
Arbre d'entraînement de grand diamètre cannelé et bombé	Assure l'alignement du moteur et de la pompe, quelle que soit la vitesse.
Hélice en inox	Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et moins de cavitation.

COQUE ET COMPOSANTS

Forme semi-V	Assure confort et stabilité à basse comme à haute vitesse et une extrême maniabilité.
Fabriquée en polyester renforcé de fibre de verre	Résistante, légère et facile d'entretien.
Stabilisateurs	Pour une conduite plus précise.
Système D-Sea-Be! ^{MC}	Système de réduction du son pour une promenade plus paisible.

COQUE ET COMPOSANTS SUITE

Pare-chocs	Protège la motomarine quand elle est amarrée au quai ou à une autre embarcation.
Taquets d'étrave et de poupe	Pour le remorquage ou la fixation de la motomarine à une remorque ou à un quai.
Boucles d'amarrage temporaires	Permettent une fixation rapide.
Tapis recouvrant pont et repose pieds	Confort additionnel, surface antidérapante et fière allure.
Plate-forme d'embarquement	Pour remonter facilement dans l'embarcation en eau profonde.
Guidon plus large	Conception ergonomique pour une plus grande facilité d'utilisation et un plus grand confort.
Poignées confortables à double densité	Ultra-confortables pour les mains et de belle apparence.
Cordons de sécurité flottants	Arrêt manuel du moteur en situations d'urgence.
Courroie de siège	Facilite l'embarquement
Poignée de maintien	Facilite la sortie de l'eau
Compartiment(s) de rangement très grand(s)	Logement spacieux pour les provisions lors de longues promenades.
Écouteille de moteur amovible	S'enlève facilement pour faciliter l'accès au moteur lors de son entretien courant.
Coffre à gants	Rangement idéal pour les petits objets.
Réservoir de carburant plus grand (60 l, 15,9 gallons US)	Pour un plus grand rayon d'action.
Bouchon d'essence élevé	Accès facile; empêche l'infiltration d'eau lors du ravitaillement.
Infocentre numérique	Signale l'état des 18 principales fonctions [19 sur 215 ch] : Niveau de carburant, Faible niveau de carburant, Basse pression d'huile, Basse tension, Haute tension, Tachymètre, Surchauffe, Compteur horaire, Données de maintenance, Indicateur de vitesse, Compas, Codes d'erreur, Voyant Check Engine, Température du plan d'eau, Vérification des capteurs, Clé (protection de la batterie), Clé (mauvaise clé), Clé d'apprentissage. Sur 215 ch : Assiette (VTS ^{MC}).
V.T.S. ^{MC} (Système correcteur d'assiette) électrique [uniquement 215 ch]	Corrige l'inclinaison de l'embarcation, maximise l'accélération et assure la stabilité à haute vitesse.
Deux bouchons de vidange	Bouchons à vis avec crochet intégré qui s'ouvrent et se ferment facilement.
Système Digitally Encoded Security System (D.E.S.S. ^{MC})	Premier dispositif antivol à codage numérique de l'industrie.
Fixation encastrée du refroidissement externe de l'échappement	D'accès facile, s'adapte aux tuyaux d'arrosage domestiques.
Rétroviseurs réglables	Augmentent le champ de vision.
Flotteur de mousse	Promenez-vous en toute quiétude et en toute sécurité. Respecte ou dépasse les normes de la USCG.
Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret de sécurité	Comprend le règlement sur la navigation ainsi que des conseils sur les premiers soins, l'entretien et la conduite.
Direction assistée hors propulsion (O.P.A.S. ^{MC})	Offre une meilleure manœuvrabilité lorsque l'alimentation est coupée ou au cours de manœuvres hors propulsion.

GARANTIE

Garantie limitée de BRP d'un an sur la motomarine.
La durée de la Garantie limitée de BRP peut varier selon le marché.