

GTI<sup>MC</sup> 130

## fiche technique

**DIMENSIONS**

Longueur	322,5 cm (127 po)
Largeur	124,5 cm (49 po)
Hauteur	117 cm (45,9 po)
Poids (à sec)	332 kg (732 lb)
Passagers	1, 2 ou 3
Réservoir de carburant	60 l (15,9 gal US)
Capacité de rangement	46,8 l (12,4 gal US)

**MOTEUR**

Type	Moteur Rotax® 4-TEC® de 130 ch
Circuit d'admission	Moteur atmosphérique avec boîtier d'injection de 52 mm
Alésage x course	100 x 63,4 mm
Cylindrée	1 494 cc
Taux de compression	10,6 : 1
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé
Type de carburant	Ordinaire sans plomb

**SYSTÈME DE COMMANDE**

Système de propulsion	Prise directe Sea-Doo®
Turbine	Compresseur axial en composite/aluminium, monoétage, gros moyeu avec stator à dix ailettes
Transmission	Prise directe, marche avant/neutre/marche arrière
Hélice interne	Acier inoxydable

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Allumage	Induction numérique
Démarrreur	Électrique
Batterie	12 V

**COQUE ET COMPOSANTS**

Type	Forme en V décroissant progressivement, composite
Couleur	Rouge royal

**ÉQUIPEMENT**

Infocentre (15 fonctions)	DE SÉRIE
D.E.S.S. <sup>MC</sup>	DE SÉRIE
Système O.P.A.S. <sup>MC</sup>	DE SÉRIE
Bac de rangement avant, amovible et étanche	DE SÉRIE
Sea-Doo Learning Key <sup>MC</sup> (LK1 ou LK2)	DE SÉRIE
Guidon plus large	DE SÉRIE
Indicateur de vitesse	EN OPTION
Rétroviseurs	EN OPTION
Échelle d'embarquement	EN OPTION
Taquet pour ski	EN OPTION

# dispositifs de série

# GTI 130

## MOTEUR

Rotax de 1 494 cc à quatre temps, SACT, à quatre soupapes par cylindre	Un moteur Rotax 4-TEC de 130 ch offre une performance garantie en eau douce ou salée, plus de couple à bas régime, optimise la puissance à n'importe quelle vitesse ou position de l'accélérateur.
Injection de carburant multipoint	Meilleur contrôle des émissions d'échappement et de la puissance à tous les régimes, ce qui procure une meilleure consommation de carburant et des taux d'émissions moins élevés.
Sea-Doo® Learning Key <sup>MC</sup> (clé d'apprentissage)	LK1 - limite le régime du moteur et maintient la vitesse maximale à environ 56 km/h (35 mi/h). LK2 - limite le régime du moteur et maintient la vitesse maximale à environ 72 km/h (45 mi/h). Les options sont programmables par le concessionnaire.
Démarrage sans raté	Démarrage simple et facile.
Système de refroidissement en circuit fermé	Établit la température de fonctionnement adéquate à toutes les vitesses et augmente la résistance à la corrosion.
Séparateur air-eau	Assure un débit d'air maximal au moteur tout en réduisant l'infiltration d'eau.
Allumage numérique étanche	Pour une énergie optimale, un allumage sans raté et une performance maximale.
Limiteur de régime	Protège le moteur contre le sursrégime.
Système d'avertissement	Alerte le conducteur d'une surchauffe du moteur et de l'échappement, indique l'état du module de gestion du moteur et signale les défaillances.
Bouton de marche-arrêt sur le guidon	Commande de démarrage et d'arrêt du moteur sur un seul bouton.
Tips Over Protection System (T.O.P.S. <sup>MC</sup> )	Système de protection en cas de chavirement.

## SYSTÈME DE PROPULSION

Système de propulsion à prise directe Sea-Doo	Offre une performance optimale avec le moteur Rotax.
Avant/neutre/marche arrière	Amarrage, transport et remorquage en toute sécurité.
Ailettes de stator en composite/aluminium	Répond à la haute performance du moteur tout en le protégeant contre l'érosion.
Deux pompes siphon à vidage automatique	Assure le retrait continu de l'eau qui pénètre dans le compartiment moteur.
Arbre d'entraînement de grand diamètre cannelé et bombé	Assure l'alignement du moteur et de la pompe, quelle que soit la vitesse.
Anneau d'usure remplaçable en uréthane	Prolonge la vie de l'hélice tout en exigeant moins d'entretien et en offrant un maximum de puissance.
Hélice en inox	Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et moins de cavitation.

## COQUE ET COMPOSANTS

Forme en V décroissant progressivement, composite	Semblable à la coque GTX, la nouvelle coque en V décroissant progressivement est plus large, plus plate et plus stable, et elle réduit les éclaboussures.
Fabriquée en polyester renforcé de fibre de verre	Résistante, légère et facile d'entretien.
Stabilisateurs	Pour une conduite plus précise.
Système D-Sea-Bel <sup>MC</sup>	Système de réduction du son pour une promenade plus paisible.
Pare-chocs	Protège la motomarine quand elle est amarrée au quai ou à une autre embarcation.
Boucles d'amarrage temporaires	Permettent une fixation rapide.
Plate-forme d'embarquement	Pour remonter facilement dans l'embarcation en eau profonde.

## COQUE ET COMPOSANTS SUITE

Poignées confortables à double densité	Ultra-confortables pour les mains et de belle apparence.
Poignées antidérapantes	Contrôle et confort accrus.
Cordons de sécurité flottants	Arrêt manuel du moteur en situations d'urgence.
Courroie de siège	Facilite l'embarquement
Poignée de maintien	Facilite la sortie de l'eau
Siège à trois places	Confort pour trois personnes, dont une place pour l'observateur de sport nautique.
Compartiment(s) de rangement	Logement spacieux pour les provisions lors de longues promenades.
Grand coffre à gants	Rangement idéal pour les petits objets.
Bac de rangement avant, amovible et étanche	Offre un espace de rangement étanche et facile d'accès.
Bouchon d'essence élevé	Accès facile; empêche l'infiltration d'eau lors du ravitaillement.
Infocentre numérique	Signale l'état des 15 principales fonctions : Niveau de carburant, Faible niveau de carburant, Basse pression d'huile, Basse tension, Haute tension, Tachymètre, Surchauffe, Compteur horaire, Données de maintenance, Voyant Check Engine, Vérification des capteurs, Clé (protection de la batterie), Clé (mauvaise clé), Clé d'apprentissage, Codes d'erreur (Codes P).
Deux bouchons de vidange	Bouchons à vis avec crochet intégré qui s'ouvrent et se ferment facilement.
Système Digitally Encoded Security System (D.E.S.S. <sup>MC</sup> )	Premier dispositif antivol à codage numérique de l'industrie.
Fixation encastrée du refroidissement externe de l'échappement	D'accès facile, s'adapte aux tuyaux d'arrosage domestiques.
Flotteur de mousse	Promenez-vous en toute quiétude et en toute sécurité. Respecte ou dépasse les normes de la USCG.
Manuel de l'utilisateur, vidéo explicative et livret de sécurité	Comprend le règlement sur la navigation ainsi que des conseils sur les premiers soins, l'entretien et la conduite.
Direction assistée hors propulsion (O.P.A.S. <sup>MC</sup> )	Offre une meilleure manœuvrabilité lorsque l'alimentation est coupée ou au cours de manœuvres hors propulsion.

## GARANTIE

Garantie limitée de BRP d'un an sur la motomarine.  
La durée de la Garantie limitée de BRP peut varier selon le marché.